

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
подготовки водителей транспортных средств категории "В", оборудован-
ных устройствами для подачи специальных
световых и звуковых сигналов

Разработана в соответствии с Приказом Минобрнауки РФ от 18.08.2010 № 866
«Об утверждении примерных программ подготовки водителей транспортных средств различных катего-
рий, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов»

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Пояснительная записка.....	3
2.	Рабочий учебный план.....	5
3.	Распределение учебных часов по темам.....	6
4.	Планируемые результаты освоения программы.....	14
5.	Организационно-педагогические условия реализации программы.....	15
6.	Система оценки результатов освоения программы.....	15
7.	Учебно-методические материалы обеспечивающие реализацию программы.....	15
8.	Литература.....	16

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Примерная программа (далее Программа) подготовки водителей транспортных средств категории «В», оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов, представляет собой усовершенствованную примерную программу подготовки водителей данной категории (утверждена от 18 августа 2010 г. N 866 Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации).

При разработке Программы учитывались требования:

Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации",

Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения",

Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России) от 1 июля 2013г. N 499 г. "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, рабочим учебным планом, календарным учебным графиком, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами обеспечивающими реализацию Программы, перечнем литературы.

В рабочем учебном плане содержится перечень тем с указанием объемов времени, отводимых на их освоение, включая объемы времени, отводимые на теоретическое и практическое обучение.

Программа включает в себя требования к результатам ее освоения, структуре и примерному содержанию подготовки, а также условиям ее реализации.

Срок реализации Программы 36 часов – 9 календарных (рабочих) дней.

Требования к результатам освоения Программы

В результате изучения Программы обучаемые должны иметь представление:

- о действующем законодательстве в области дорожного движения;
- о системе формирования профессиональной надежности водительского состава.

знать:

- правила дорожного движения;
- приемы контраварийного управления транспортным средством;
- приемы и последовательность действий при оказании первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях;
- ответственность за нарушения в области дорожного движения, правил эксплуатации автомобиля.

уметь:

- управлять автомобилем в стандартных и экстремальных условиях движения;
- уверенно действовать в сложной дорожной обстановке и не допускать дорожно-транспортных происшествий.

иметь навыки:

- обучения приемам контраварийного управления автомобилем других водителей;
- оказывать первую помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях и соблюдать требования по их транспортировке.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется в соответствующей учетной документации.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – 1 академический час (45 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Теоретическое и практическое обучение проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий.

В ходе практического обучения по предмету «Первая помощь» обучающиеся должны уметь выполнять приемы по оказанию доврачебной помощи (самопомощи) пострадавшим на дорогах.

Подготовка водителей по программе проводится в форме очного (вечернего) обучения. Водителям, прошедшим подготовку и подтвердившим свою квалификацию на итоговой аттестации, выдается свидетельство о прохождении подготовки водителей к управлению транспортным средством категории «В», оборудованными специальными световыми и звуковыми сигналами, по установленной форме.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН
рабочей программы подготовки квалификации водителей транспортных средств категории «В» оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов

№ п/п	Наименование тем	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
1.	Нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения	2	2	-
2.	Основы психологии и этики водителя	2	2	-
3.	Технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории «В»	2	2	-
4.	Правила пользования средствами радиосвязи и устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов	2	1	1
5.	Методы оказания первой помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (далее - Первая помощь) (зачет)	8	0	8
6.	Теоретические основы и практические навыки безопасного управления транспортным средством категории «В» в различных условиях (зачет)	18	5	13
	Итоговая аттестация:	2	1	1
	ВСЕГО	36	13	23

III. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ УЧЕБНЫХ ЧАСОВ ПО ТЕМАМ

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА «НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

№№ п/п	Наименование тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретических за- нятий	Практические заня- тия
1	2	3	4	5
1.1	Обзор нормативно-правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения	1	1	-
1.2	Порядок использования устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов.	1	1	-
	Итого по предмету	2	2	-

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

Тема 1. Нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения»

Т-1.1 (1 час) Обзор нормативно-правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Закон о безопасности дорожного движения, Правила дорожного движения, Кодекс об административных правонарушениях, Уголовный кодекс, Гражданский кодекс. Административное правонарушение и административная ответственность. Понятие об уголовной ответственности. Состав преступления. Виды наказаний. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Преступления против жизни и здоровья (оставление в опасности). Условия наступления уголовной ответственности. Понятие о гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности. Понятия: вред, вина, противоправное действие. Ответственность за вред, причиненный в ДТП. Возмещение материального ущерба.

Т-1.2 (1 час) Порядок использования устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов

Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маяком синего цвета и специальным звуковым сигналом. Обязанности других водителей по обеспечению безопасности движения специальных транспортных средств. Государственные регистрационные знаки, опознавательные знаки транспортных средств, предупредительные надписи и обозначения. Порядок подготовки и допуска водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов. О требованиях к транспортным средствам оперативных служб, используемым для осуществления неотложных действий по защите жизни и здоровья граждан. Порядок выдачи разрешений на установку на транспортные средства устройств для подачи

специальных световых (проблесковых маячков синего, синего и красного цветов) и звуковых сигналов. Условия установки проблескового маячка бело-лунного цвета и звукового сигнала к нему, а также проблескового маячка желтого или оранжевого цвета. Перечень государственных органов, на транспортные средства которых устанавливаются устройства для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА «ОСНОВЫ ПСИХОЛОГИИ И ЭТИКИ ВОДИТЕЛЯ»

№№ п/п	Наименования тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретич еские за- нятия	Практич еские за- нятия
1	2	3	4	5
Раздел 1. Психология управления транспортным средством категории «В»				
2.1	Профессиональная надежность водителя. Управление транспортным средством категории «В» в экстремальных условиях деятельности	1	1	-
Раздел 2. Этические основы управления транспортным средством категории «В» и безопасность движения				
2.2	Основные категории этики и морали в обеспечении безопасности дорожного движения Профессиональная этика водителя	1	1	-
	Итого по предмету	2	2	-

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «ОСНОВЫ ПСИХОЛОГИИ И ЭТИКИ ВОДИТЕЛЯ»

Раздел 1. Психология управления транспортным средством категории «В», оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами

Тема 2. «Основы психологии и этики водителя»

Т-2.1 (1 час) Профессиональная надежность водителя. Требования профессии к человеку. Профессионально важные качества водителя транспортного средства и возможности их совершенствования. Профессиональная надежность водителя и условия ее развития. Зрение, слух и осязание – важнейшие каналы восприятия информации. Понятие о психических процессах (внимание, память, мышление, психомоторика, ощущение и восприятие) и их роль в управлении автотранспортным средством. Внимание, его свойства (устойчивость (концентрация), переключение, объем и т.д.). Основные признаки потери внимания. Причины отвлечения внимания (застегивание ремня безопасности или регулировка зеркала после начала движения; настройка радиоприемника или навигационной системы во время поездки; прикуривание или прием пищи; чтение дорожной карты или схемы проезда во время движения; телефонные разговоры или дискуссия в транспортном средстве и т.д.). Свойства нервной системы и темперамент. Влияние эмоций и воли на управление транспортным средством. Психологические качества человека (импульсивность, склонность к риску, агрессивность и т.д.) и их роль в возникновении опасных ситуаций в процессе вождения. Управление транспортным средством в экстремальных условиях деятельности. Экстремальные условия профессиональной деятельности водителя транспортного средства и их влияние на психическое состояние водителя. Профессио-

нальный стресс и способы его профилактики. Общая культура человека как основа для безопасного поведения на дорогах. Этические качества личности. Этика водителя как важнейший элемент его активной безопасности. Психические состояния, влияющие на управление транспортным средством: утомление, монотония, эмоциональное напряжение. Работоспособность. Стресс в деятельности водителя. Нештатные ситуации как фактор возникновения стресса. Приемы и способы управления эмоциями. Контролирование эмоций через самопознание. Профилактика утомления. Способы поддержания устойчивого физического состояния при управлении транспортным средством. Влияние болезни и физических недостатков, алкоголя, наркотиков и лекарственных препаратов на безопасность дорожного движения. Приемы и способы повышения работоспособности. Нормализация психических состояний во время стресса. Обработка информации, воспринимаемой водителем. Прогноз развития ситуации как необходимый фактор обеспечения безопасности движения. Чувство опасности и скорости. Риск и принятие решений в процессе управления транспортным средством. Качества, которыми должен обладать идеальный водитель. Ценности и цели водителя, обеспечивающие безопасное управление транспортным средством. Мотивация безопасного вождения. Мотивация власти и ее роль в аварийности.

Т-2.2 (1 час) Основные категории этики и морали в обеспечении безопасности дорожного движения.

Этика, мораль и нравственность, основные функции морали. Нормы и принципы как элементы морали и нравственности, их проявления в деятельности водителя транспортным средством. Нравственная регуляция поведения человека в профессиональной деятельности. Этические качества личности. Понятие конфликта. Источники и причины конфликтов. Профессиональная этика водителя. Понятие профессиональной этики водителя управляющего транспортным средством, оборудованным устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов. Динамика развития конфликтной ситуации. Профилактика возникновения конфликтов. Способы регулирования и конструктивного завершения конфликтов. Возможности снижения агрессии в конфликте.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА «ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»

№ п/п	Наименования тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретич еские за- нятия	Практич еские за- нятия
1	2	3	4	5
3.1	Технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории «В»	2	2	-
	Итого по предмету	2	2	-

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ЭКСПЛУАТИРУЕМЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»

Тема 3. «Технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств»

Т-3.1 (2 часа) Технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств. Обзор технических характеристик эксплуатируемых транспортных средств. Типы трансмиссий и их конструктивные особенности. Особенности управления транспортным средством с учетом конструкции трансмиссии. Системы активной безопасности.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА «ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ СРЕДСТВАМИ РАДИОСВЯЗИ И УСТРОЙСТВАМИ ДЛЯ ПОДАЧИ СПЕЦИАЛЬНЫХ СВЕТОВЫХ И ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ»

№ п/п	Наименования тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
4.1	Правила пользования средствами радиосвязи и устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов на транспортном средстве категории «В»	2	1	1
	Итого по предмету	2	1	1

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ СРЕДСТВАМИ РАДИОСВЯЗИ И УСТРОЙСТВАМИ ДЛЯ ПОДАЧИ СПЕЦИАЛЬНЫХ СВЕТОВЫХ И ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ»

Тема 4. «Правила пользования средствами радиосвязи и устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов»

Т-4.1 (1 час) Правила пользования средствами радиосвязи на транспортных средствах. Назначение радиосвязи, средства подвижной радиосвязи, их основные технические данные. Состав, органы управления и настройки, порядок подготовки к работе, отработка практических навыков в работе на радиостанциях и часто встречающиеся отказы радиостанций при эксплуатации их на транспортных средствах, выявление и устранение простейших неисправностей.

Радиоданные, требования органов технического радиоконтроля по ведению радиосвязи в эфире. Порядок радиотелефонного обмена (передача радиogramм, коротких сообщений и т.д.). Режимные требования к ведению радиотелефонных переговоров в эфире. Требования к ведению передачи посредством усилителя речи.

Т-4.2 (1 час) Правила пользования устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов на транспортных средствах.

Классификация, устройство, основные характеристики и возможности использования устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов. Общие требования к цветографическим схемам наружных поверхностей транспортных средств оперативных служб и ее элементам, а также технические требования к устанавливаемым специальным световым и звуковым сигналам. Элементы цветографических схем, - основной цвет наружных поверхно-

стей транспортного средства; декоративные полосы; информационные надписи; опознавательные знаки. Цветовые сочетания основных и декоративных полос. Требования к цветографическим схемам, опознавательным знакам и надписям транспортных средств.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА «МЕТОДЫ ОКАЗАНИЯ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ ЛИЦАМ, ПОСТРАДАВШИМ В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ»

№	Наименования тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
5.1.	Порядок оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП). Средства первой помощи. Аптечка первой помощи (автомобильная). Профилактика инфекций, передающихся с кровью.	0,5	-	0,5
5.2.	Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Извлечение пострадавших из автомобиля. Основные транспортные положения.	1	-	1
5.3.	Сердечно-легочная реанимация (СЛР). Первая помощь при нарушении проходимости верхних дыхательных путей.	1,5	-	1,5
5.4.	Первая помощь при острой кровопотере и травматическом шоке. Первая помощь при ранениях.	1	-	1
5.5.	Первая помощь при травме опорно-двигательной системы.	1	-	1
5.6.	Первая помощь при травме головы. Первая помощь при травме груди. Первая помощь при травме живота.	1	-	1
5.7.	Первая помощь при термических, химических ожогах. Первая помощь при отморожении, переохлаждении.	0,5	-	0,5
5.8.	Первая помощь при политравме.	1,5	-	1,5
	Итого:	8	0	8

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «МЕТОДЫ ОКАЗАНИЯ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ ЛИЦАМ, ПОСТРАДАВШИМ В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ»

Тема 5. «Методы оказания первой помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях» (8 часов)

Т- 5.1. (0,5 часа) Средства первой помощи. Аптечка первой помощи (автомобильная) Правовые аспекты оказания первой помощи пострадавшим в ДТП. Основные представления о строении и функциях организма человека. Характеристика травм в зависимости от вида про-

исшествия. Оснащение средствами безопасности транспортных средств. Обязанности водителя, медицинского работника, административных служб при ДТП с человеческими жертвами. Понятие «первая помощь». Неотложные состояния, требующие проведения мероприятий первой помощи, правила и порядок их проведения. Порядок действий водителя на месте ДТП с пострадавшими. Правила и порядок осмотра места ДТП, вызова скорой медицинской помощи. Использование средств из аптечки первой помощи (автомобильной) и подручных средств первой помощи для проведения искусственной вентиляции лёгких способом «рот-устройство-рот» (лицевая маска с клапаном), временной остановки наружного кровотечения (кровоостанавливающий жгут, перевязочные средства стерильные, нестерильные), иммобилизации, индивидуальной защиты рук, согревания пострадавших. Профилактика инфекций, передающихся с кровью. Соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи. Простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека.

Т-5.2 (1 час) Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Правила и порядок осмотра пострадавшего. Основные критерии оценки нарушения сознания, дыхания (частоты), кровообращения. Отработка порядка осмотра: голова, шея и шейный отдел позвоночника, грудь, живот, таз, конечности, грудной и поясничный отделы позвоночника. Отработка приёмов нахождения пульса на лучевой и сонной артериях. Извлечение пострадавших из автомобиля. Основные транспортные положения. Порядок извлечения пострадавшего из автомобиля. Отработка приёма «спасательный захват» для быстрого извлечения пострадавшего из автомобиля. Понятие о «возвышенном положении», «положении полусидя», «противошоковом положении», «стабильном боковом положении». Отработка приёмов придания пострадавшим транспортных положений при сильном кровотечении, травматическом шоке, при травме головы, груди, живота, таза, позвоночника (в сознании, без сознания). Отработка приёма перевода пострадавшего в «стабильное боковое положение». Отработка приёмов перекладывания пострадавшего различными способами.

Т-5.3 (1.5 часа) Сердечно-легочная реанимация
 Достоверные признаки клинической смерти. Сердечно-легочная реанимация. Базовый реанимационный комплекс. Критерии эффективности СЛР. Ошибки и осложнения СЛР. Показания к прекращению СЛР. Отработка приёмов определения сознания, дыхания, кровообращения. Отработка приёмов восстановления проходимости верхних дыхательных путей: запрокидывание головы с выдвиганием подбородка, очищение ротовой полости от видимых инородных тел. Отработка приёмов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу», с применением устройств для искусственного дыхания. Отработка приёмов непрямого массажа сердца взрослому и ребёнку. Отработка техники проведения базового реанимационного комплекса в соотношении 30 толчков: 2 вдоха (30:2). Особенности СЛР у детей. Перевод пострадавшего в «стабильное боковое положение». Первая помощь при нарушении проходимости верхних дыхательных путей. Порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания. Особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребёнку. Отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего.

Т-5.4 (1 час) Первая помощь при острой кровопотере и травматическом шоке
 Виды кровотечений: наружное, внутреннее, артериальное, венозное, капиллярное, смешанное. Признаки кровопотери. Порядок оказания первой помощи при сильном наружном кровотечении. Понятие о травматическом шоке, причины, признаки, порядок оказания первой помощи. Мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока. Отработка приёмов временной остановки наружного кровотечения: пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); максимальное сгибание конечности в суставе;

наложение давящей повязки на рану; наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня), правила наложения. Отработка порядка оказания первой помощи при травматическом шоке: устранение основной причины травматического шока (временная остановка кровотечения, выполнение простейших приёмов обезболивания), восстановление и поддержание проходимости верхних дыхательных путей, придание противошокового положения, согревание пострадавшего. Простейшие приёмы обезболивания: придание физиологически выгодного (удобного) положения, иммобилизация, охлаждение места травмы. Первая помощь при ранениях. Правила и порядок оказания первой помощи при ранениях. Мероприятия первой помощи при ранениях: остановка кровотечения, наложение повязки, обезболивание (простейшие приёмы). Наложение повязок на различные анатомические области тела человека. Правила, особенности, отработка приёмов наложения повязок.

Т-5.5 (1 час) Первая помощь при травме опорно-двигательной системы. Основные признаки повреждения опорно-двигательной системы при травме. Достоверные признаки открытых переломов. Принципы и порядок оказания первой помощи. Отработка приёмов первой помощи при открытых и закрытых переломах. Иммобилизация подручными средствами при скелетной травме верхних и нижних конечностей: ключицы, плечевой кости, костей предплечья, бедренной кости, костей голени. Аутоиммобилизация верхних и нижних конечностей. Наложение шейной шины, изготовленной из подручных материалов. Типичные ошибки иммобилизации. Основные проявления травмы шейного, грудного, поясничного отделов позвоночника с повреждением спинного мозга, без повреждения спинного мозга. Транспортные положения, особенности перекладывания. Основные проявления травмы таза. Отработка приёма придания транспортного положения пострадавшему с травмой таза, приемы фиксации костей таза.

Т-5.6 (1 час) Первая помощь при травме головы. Травма головы, порядок оказания первой помощи. Наложение повязок на раны волосистой части головы, при травмах глаза, уха, носа. Основные проявления черепно-мозговой травмы. Порядок оказания первой помощи. Отработка приёмов оказания первой помощи пострадавшему с черепно-мозговой травмой. Придание транспортного положения пострадавшему в сознании, без сознания. Наложение повязки при подозрении на открытый перелом костей черепа. Первая помощь при травме груди и живота. Травма груди, основные проявления, понятие об открытом пневмотораксе, острой дыхательной недостаточности. Порядок оказания первой помощи. Отработка приёмов и порядка оказания первой помощи пострадавшему с травмой груди. Наложение повязки при открытой травме груди. Наложение повязки при наличии инородного тела в ране груди. Придание транспортного положения при травме груди. Травма живота, основные проявления. Порядок оказания первой помощи. Отработка приёмов оказания первой помощи при закрытой и открытой травмах живота, при наличии инородного тела в ране и выпадении в рану органов брюшной полости.

Т-5.7 (0,5 часа) Первая помощь при термических, химических ожогах и ожоговом шоке. Ожоговая травма, первая помощь. Виды ожогов, основные проявления. Понятие о поверхностных и глубоких ожогах. Ожог верхних дыхательных путей, отравление угарным газом и продуктами горения, основные проявления. Отработка приёмов и порядка оказания первой помощи при термических и химических ожогах, ожоге верхних дыхательных путей. Первая помощь при отморожении и переохлаждении. Холодовая травма, первая помощь. Виды холодовой травмы. Основные проявления переохлаждения (гипотермии), порядок оказания первой помощи, способы согревания. Основные проявления отморожения, оказание первой помощи.

Т-5.8 (1,5 часа) Первая помощь при политравме. Решение ситуационных задач для повторения и закрепления приемов и порядка оказания первой помощи пострадавшим в ДТП с единичными и множественными повреждениями. Правила переноски пострадавшего на носилках. Способы переноски пострадавшего на руках. Особенности транспортировки при различных повреждениях. Предотвращение травм при транспортировке.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА «ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ И ПРАКТИЧЕСКИЕ НАВЫКИ БЕЗОПАСНОГО УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ КАТЕГОРИЙ «В» в РАЗЛИЧНЫХ УСЛОВИЯХ»

№ п/п	Наименования тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
6.1	Основы движения транспортного средства категории «В»	1	1	-
6.2	Тактика безопасного управления транспортным средством категории «В»	3	3	-
6.3	Практическая подготовка	12	-	12
6.4	Контраварийная подготовка	1	-	1
6.5	Контрольное занятие	1	-	1
	Итого по предмету	18	4	14

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ И ПРАКТИЧЕСКИЕ НАВЫКИ БЕЗОПАСНОГО УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ В РАЗЛИЧНЫХ УСЛОВИЯХ»

Тема 6. «Теоретические основы и практические навыки безопасного управления транспортным средством в различных условиях»

Т- 6.1. (1 час) Основы движения транспортного средства. Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях. Устойчивость и управляемость транспортного средства, коэффициент сцепления и его зависимость от различных условий. Занос, причины и способы его устранения. Остановочный и тормозной путь.

Т- 6.2.1 (1 час) Тактика безопасного управления транспортным средством.

Т- 6.2.2 (1 час) Понятие «закрытый обзор», оперативная и опережающая реакции водителя. Особенности управления транспортным средством на повышенных скоростях движения.

Т- 6.2.3 (1 час) Взаимодействие с другими участниками дорожного движения.

Типичные дорожно-транспортные ситуации (ДТС) и дорожно-транспортные происшествия (ДТП) при движении с включенными специальными световыми и звуковыми сигналами. Разбор типичных ДТС и ДТП методом ситуационного анализа. Рекомендации водителям.

Т-6.3.1 (2 час) Практическая подготовка

Упражнение 1. Маятник правой рукой и левой с поворотом рулевого колеса на угол 120°.

Упражнение 2. Маятник поочередно правой - левой рукой (поворот рулевого колеса на угол 120°) с подниманием и прохождением другой руки над хватом.

Упражнение 3. Маятник поочередно правой - левой рукой (поворот рулевого колеса на угол 120°) с перехватами в скрестный обозначаемый хват.

Упражнение 4. «Двойной маятник» с поворотом рулевого колеса на угол 240° со скрестным перехватом.

Т-6.3.2 (2 час) Упражнение 5. Круговое руление со скрестным перехватом в верхнем секторе рулевого колеса.

Упражнение 6. Скоростное руление двумя руками со скрестным перехватом на боковом секторе.

Упражнение 7. Перехват через ладонь.

Упражнение 8. Скоростное руление одной рукой с перехватом через ладонь.

Упражнение 9. Скоростное руление двумя руками.

Упражнение 10. Скоростное руление правой рукой.

Упражнение 11. Скоростное руление левой рукой.

Т-6.3.3 (2 часа) Маневрирование

Упражнение 1. «Змейка» двумя руками.

Упражнение 2. «Змейка» правой рукой.

Упражнение 3. «Змейка» левой рукой.

Т-6.3.4 (2 часа) Упражнение 4. «Змейка» скоростная двумя руками.

Упражнение 5. Поворот – выравнивание.

Упражнение 6. Маневрирование задним ходом.

Упражнение 7. «Змейка» с изменяющимся шагом.

Упражнение 8. «Змейка» стандартная, руление двумя руками.

Упражнение 9. Разворот восьмерка.

Т-6.3.5 (2 час) Торможение

Упражнение 1. Торможение плавное.

Упражнение 2. Торможение прерывистое.

Упражнение 3. Торможение ступенчатое.

Упражнение 4. Торможение комбинированное.

Упражнение 5. Торможение в повороте.

Упражнение 6. Экстренный разгон - экстренное торможение.

Т- 6.3.6 (2 час) Габаритная подготовка

Упражнение 1. «Маятник» между ограничителями передним и задним ходом.

Упражнение 2. Торможение у препятствия.

Упражнение 3. Габаритные коридоры.

Упражнение 4. Туннельные ворота задним ходом.

Упражнение 5. Габаритные ворота.

Т- 6.4 (1 час) Контраварийная подготовка

Упражнение 1. Торможение - занос – выравнивание.

Упражнение 2. Стабилизация автомобиля при заносе задней оси.

Упражнение 3. Стабилизация автомобиля при сносе передней оси.

Упражнение 4. Стабилизация автомобиля при ритмичном заносе.

Т-6.5 (1 час) Оценка профессионального мастерства управления транспортным средством. Система современных подходов к объективности оценки профессионального мастерства водителей.

Критерии оценок упражнений. Методы оценки профессионального мастерства водителей.

Индивидуальное тестирование. Контрольный и соревновательный методы.

Примечание: Кроме приведенных в программе упражнений могут применяться и другие упражнения, согласно образовательной программе, утвержденной организацией, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств.

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения программы обучаемые должны **иметь представление:**

- о действующем законодательстве в области дорожного движения;
- о системе формирования профессиональной надежности водительского состава.

знать:

- правила дорожного движения;
- приемы контраварийного управления транспортным средством;
- приемы и последовательность действий при оказании первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях;

- ответственность за нарушения в области дорожного движения, правил эксплуатации автомобиля.

уметь:

- управлять автомобилем в стандартных и экстремальных условиях движения;
- уверенно действовать в сложной дорожной обстановке и не допускать дорожно-транспортных происшествий.

иметь навыки:

- обучения приемам контраварийного управления автомобилем других водителей;
- оказывать первую помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях и соблюдать требования по их транспортировке.

V. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения, возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в 1 (одном) оборудованном учебном кабинете с использованием технических средств обучения и учебно-материальной базы. Занятия предусмотренные в теме №5 проводятся в оборудованном медицинском кабинете с использованием медицинских тренажеров.

Для проведения занятий привлекается 1 штатный преподаватель допущенный решением аттестационной комиссии и приказом руководителя к проведению занятий имеющий соответствующую квалификацию и опыт работы.

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Система оценки результатов освоения программы включает в себя осуществление:

- текущего контроля успеваемости;
- промежуточной аттестации по темам программы;
- итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.

Промежуточная аттестация обучающихся осуществляется в форме зачетов.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена по билетам. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена могут привлекаться представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по всем темам программы.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается удостоверение установленного образца.

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены приложениями к Программе:

1. Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем;

2. Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем;
3. Экзаменационными билетами для итоговой аттестации (квалификационного экзамена).

VIII. ЛИТЕРАТУРА

1. Указ Президента РФ от 22 сентября 2006 г. № 1042 «О первоочередных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения».
2. Указ Президента РФ от 7 августа 2004 г. № 1013 «Вопросы Федеральной службы охраны Российской Федерации» (с изменениями от 28 декабря 2004 г., 22 марта, 1, 6 октября 2005 г., 5 апреля 2006 г., 6 марта, 21 мая, 8, 27 сентября, 23 октября, 17 ноября, 23 декабря 2008 г., 30 января, 5 марта, 14 мая 2010 г.)
3. Указ Президента РФ от 15 июня 1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 июля 2002 г., 3 мая 2005 г., 23 апреля 2007 г., 3 июля 2008 г.)
4. Федеральный Закон от 10 декабря 1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» // Ведомости Федерального Собрания Российской Федерации, 1995, № 36, ст.1745
5. Уголовный кодекс РФ от 13 июня 1996 г. № 63-ФЗ (с изменениями от 27 мая, 25 июня 1998 г., 9 февраля, 15, 18 марта, 9 июля 1999 г., 9, 20 марта, 19 июня, 7 августа, 17 ноября, 29 декабря 2001 г., 4, 14 марта, 7 мая, 25 июня, 24, 25 июля, 31 октября 2002 г., 11 марта, 8 апреля, 4, 7 июля, 8 декабря 2003 г., 21, 26 июля, 28 декабря 2004 г., 21 июля, 19 декабря 2005 г., 5 января, 27 июля, 4, 30 декабря 2006 г., 9 апреля, 10 мая, 24 июля, 4 ноября, 1, 6 декабря 2007 г., 14 февраля, 8 апреля, 13 мая, 22 июля, 25 ноября, 22, 25, 30 декабря 2008 г., 13 февраля, 28 апреля, 3, 29 июня, 24, 27, 29 июля, 30 октября, 3, 9 ноября, 17, 27, 29 декабря 2009 г., 21 февраля, 29 марта, 5, 7 апреля, 6, 19 мая, 17 июня, 1, 22, 27 июля 2010 г.)
6. Гражданский кодекс Российской Федерации часть первая от 30 ноября 1994 г. № 51-ФЗ, часть вторая от 26 января 1996 г. № 14-ФЗ, часть третья от 26 ноября 2001 г. № 146-ФЗ и часть четвертая от 18 декабря 2006 г. № 230-ФЗ (с изменениями от 26 января, 20 февраля, 12 августа 1996 г., 24 октября 1997 г., 8 июля, 17 декабря 1999 г., 16 апреля, 15 мая, 26 ноября 2001 г., 21 марта, 14, 26 ноября 2002 г., 10 января, 26 марта, 11 ноября, 23 декабря 2003 г., 29 июня, 29 июля, 2, 29, 30 декабря 2004 г., 21 марта, 9 мая, 2, 18, 21 июля 2005 г., 3, 10 января, 2 февраля, 3, 30 июня, 27 июля, 3 ноября, 4, 18, 29, 30 декабря 2006 г., 26 января, 5 февраля, 20 апреля, 26 июня, 19, 24 июля, 2, 25 октября, 4, 29 ноября, 1, 6 декабря 2007 г., 24, 29 апреля, 13 мая, 30 июня, 14, 22, 23 июля, 8 ноября, 25, 30 декабря 2008 г., 9 февраля, 9 апреля, 29 июня, 17 июля, 27 декабря 2009 г., 21, 24 февраля, 8 мая, 27 июля 2010 г.)
7. Гражданский процессуальный кодекс РФ от 14 ноября 2002 г. № 138-ФЗ (с изменениями от 30 июня 2003 г., 7 июня, 28 июля, 2 ноября, 29 декабря 2004 г., 21 июля, 27 декабря 2005 г., 5 декабря 2006 г., 24 июля, 2, 18 октября, 4 декабря 2007 г., 11 июня, 14, 22 июля, 25 ноября 2008 г., 9 февраля, 5 апреля, 28 июня, 9 ноября 2009 г., 11 февраля, 9 марта, 30 апреля, 23, 27 июля 2010 г.)
8. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ (с изменениями от 25 апреля, 25 июля, 30, 31 октября, 31 декабря 2002 г., 30 июня, 4 июля, 11 ноября, 8, 23 декабря 2003 г., 9 мая, 26, 28 июля, 20 августа, 25 октября, 28, 30 декабря 2004 г., 7, 21 марта, 22 апреля, 9 мая, 18 июня, 2, 21, 22 июля, 27 сентября, 5, 19, 26, 27, 31 декабря 2005 г., 5 января, 2 февраля, 3, 16 марта, 15, 29 апреля, 8 мая, 3 июня, 3, 18, 26, 27 июля, 16 октября, 3, 5 ноября, 4, 18, 29, 30 декабря 2006 г., 9 февраля, 29 марта, 9, 20 апреля, 7, 10 мая, 22 июня, 19, 24 июля, 2, 18 октября, 8, 27 ноября, 1, 6 декабря 2007 г., 3 марта, 29 апреля, 13, 16 мая, 14, 22 июля, 8 ноября, 3, 22, 25, 26, 30 декабря 2008 г., 9 февраля, 7 мая, 3, 28, 29 июня, 17, 19, 24 июля, 9, 23, 25, 28 ноября, 21, 27, 28 декабря 2009 г., 9 марта, 5, 30 апреля, 8, 19, 31 мая, 17 июня, 1, 5, 23, 26, 27, 30 июля 2010 г.)

9. Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения» (с изменениями от 8 января 1996 г., 31 октября 1998 г., 21 апреля 2000 г., 24 января 2001 г., 21 февраля, 28 июня 2002 г., 7 мая, 25 сентября 2003 г., 14 декабря 2005 г., 28 февраля 2006 г., 16 февраля, 19 апреля, 30 сентября, 29 декабря 2008 г., 27 января 2009 г., 24 февраля, 10 мая 2010 г.)
10. Постановление Правительства РФ от 15 декабря 2007 г. № 876 «О подготовке и допуске водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов» (с изменениями от 14 февраля 2009 г.)
11. Постановление Правительства Российской Федерации от 15 января 1993 г. № 30 «Об упорядочении использования радиоэлектронных средств (высокочастотных устройств) на территории Российской Федерации» Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 3, ст. 179; Собрание законодательства Российской Федерации, (с изменениями и дополнениями 1998, № 32, ст. 3912.).
12. Постановление Правительства РФ от 29 декабря 2008 г. № 1041 «Об утверждении требований к транспортным средствам органов федеральной службы безопасности, используемым для проведения неотложных действий по разминированию, пресечению террористических актов и нарушений режима государственной границы Российской Федерации, и внесении изменения в Правила дорожного движения Российской Федерации»
13. Постановление Правительства РФ от 30 августа 2007 г. № 548 «Об утверждении требований к транспортным средствам оперативных служб, используемым для осуществления неотложных действий по защите жизни и здоровья граждан»
14. Постановление Правительства РФ от 17 января 2007 г. № 20 «Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции» (с изменениями от 14 февраля 2009 г.)
15. Постановление Правительства РФ от 2 марта 2005 г. № 110 «Об утверждении Порядка осуществления государственного надзора за деятельностью в области связи» (с изменениями от 23 апреля, 13 октября 2008 г.)
16. Постановление Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. № 106 «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения»
17. Постановление Правительства РФ от 25 февраля 2000 г. № 157 «О внесении изменений и дополнений в особые условия приобретения радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств»
18. ГОСТ Р 50574 - 2002. Автомобили, автобусы и мотоциклы специальных и оперативных служб. Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные звуковые и световые сигналы. Общие требования. (с изменениями и дополнениями 2003 г.)
19. ГОСТ Р 51709 - 2001. Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки.
20. Приказ МВД РФ от 19 февраля 2007 г. № 167 «О выдаче разрешений на установку на транспортных средствах опознавательных знаков, устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов» (с изменениями от 25 июля 2008 г., 19 апреля 2010 г.)
21. Приказ МВД РФ от 29 ноября 2007 г. № 1130 «Об утверждении Порядка осуществления сопровождения транспортных средств с применением автомобилей военной автомобильной инспекции внутренних войск Министерства внутренних дел Российской Федерации»
22. Приказ МВД РФ от 2 марта 2009 г. № 185 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения» (с изменениями от 31 декабря 2009 г.)

23. Приказ МВД РФ от 24 ноября 2008 г. № 1001 «О порядке регистрации транспортных средств» (с изменениями от 27 августа 2010 г.)
24. Приказ МВД РФ от 31 августа 2007 г. № 767 «Вопросы организации сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции»
25. Приказ МВД РФ от 6 июля 1995 г. № 260 «О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения» (с изменениями от 24 декабря 1996 г., 10 октября 1997 г., 28 ноября 2002 г., 14 июля 2003 г., 14 января 2005 г., 31 августа 2007 г.)
26. Приказ МВД РФ от 23 марта 1999 г. № 210 «Об утверждении Инструкции о порядке применения специальных световых и звуковых сигналов, установленных на транспортных средствах органов внутренних дел и внутренних войск МВД России»
27. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 8 августа 1995 г. № 73 «Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом» / Российские вести, 1996, № 15; № 20.
28. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 27 мая 1996 г. «Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации» Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, 1996, № 6
29. Руководства по эксплуатации радиостанций и устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов.
30. Алексеев А.В. Мотоцикл. Учебное пособие. Издательство: ООО «Хистори оф Пипл», г. Ярославль, 2008.
31. Бершадский В.Ф., Дудко Н.И., Дудко В.И. Основы управления механическими транспортными средствами и безопасность движения: Учебник для среднего профессионального образования. Изд. 2-е Издательство: Амалфея. 2007 г., 458 с.
32. Вишневецкий Ю. Т. Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт автомобилей. Учебник для студентов технических колледжей. Серия: Среднее профессиональное образование. Издательство: Дашков и К. 2007 г. 380 с.
33. Коваленко Н. А., Лобах В. П., Вепринцев Н. В. Техническая эксплуатация автомобилей. Учебное пособие Серия: Профессиональное образование. Издательство: Новое Знание, 2008 г. 352 с.
34. Коноплянко В.И., Зырянов В.В., Воробьев Ю.В. Основы управления автомобилем и безопасность дорожного движения: Учебное пособие. Издательство: Высшая Школа. 2005. 271 с.
35. Ксенофонтов И.В. Основы управления мотоциклом и безопасность движения: учебник водителя транспортных средств категории «В». — М.: ЗАО «КЖИ «За рулем», 2004. - ВО с: ил.
36. Кузин В.В., Цыганков Э.С., Захаров и др. Контраварийная подготовка водителей автотранспортных средств. РИО РГАФК. — М.: 1995. — 246 с.
37. Мотоциклы "Урал", "Днепр": К-750, К-650, МТ0, МТ10, МТ10-36, Днепр-11, Днепр-12, Днепр-16, М72, М61, Урал М62, Урал М63, Урал М66, Урал М67, Урал М67-36, Урал ИМЗ-8.103: Эксплуатация, ремонт: Пособие по ремонту (сост. Быков К.П., Грищенко П.В.; под ред. Шленчика Т.А.) Издательство: Чернигов: Ранок, 2004 г. 208 с.
38. Первая медицинская помощь при ДТП: Знания, способные сохранить жизнь!: Все возможные травмы при ДТП: Необходимые действия по оказанию первой помощи. Издательство: Крылов. 2006. 128 с.
39. Перепелица М.А., Перерва Н.Е., Умняшкин В.А. Мотоциклы Иж Планета; Иж Юпитер: Многокрасочный альбом: Электрооборудование 6В и 12В + двигатели с водяным охлаждением; Ремонт, устройство, эксплуатация, цветные электрические схемы. Издательство: изд-во Морозова Д.В. 2001 г., 56 с.

40. Филимонов В. С. Первая медицинская помощь на дороге. Серия: Автошкола. Издательство: Эксмо. 2009. 128 с.
41. Шухман Ю. И. Основы управления автомобилем и безопасность движения. Серия: Учебник водителя. Издательство: За Рулем. 2010. 160 с.
42. Цыганков Э.С. Высшая школа водительского мастерства. М.: ИКЦ «Академкнига», 2008. – 400 с.
43. Цыганков Э.С. 120 приемов контраварийного вождения. - М.: ООО ИД «РИПОЛ классик», 2005 г. – 320с.
44. Цыганков Э.С. Экстренное маневрирование: (17 упражнений по совершенствованию управления автомобилем). – М.: Транспорт, 1993. 63 с.
46. Постановление Правительства РФ от 1 декабря 2006 г. № 737 «О специальных световых и звуковых сигналах» (с изменениями от 31 января, 19 июня 2007 г., 27 февраля, 23 апреля, 15 июля 2008 г., 27 июня 2009 г., 23 марта, 12 апреля, 2 сентября 2010 г.).
47. Постановление Правительства РФ от 10 сентября 2009 г. № 720 «Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств» (с изменениями от 10 сентября 2010 г.).